

# Le 24 ore di sciopero nelle Ferrovie dello Stato

Iniziativa alla mezzanotte in tutta Italia - Un piano di emergenza preparato dal Ministero dei Trasporti: alcune linee di treni, pullman e servizi aerei - Colloqui di De Gasperi con Fella e Malvestiti - Il rammarico del Presidente del Consiglio: il Governo aveva già annunciato un progetto-legge di delega per risolvere i problemi dell'amministrazione pubblica - Dichiarazioni polemiche dell'on. Di Vittorio

## Gli scioperanti e i cittadini

Roma, 12 gennaio. A mezzanotte i ferrovieri hanno iniziato puntualmente lo sciopero. Le linee ferroviarie sono state chiuse, eccettuata la linea Roma-Milano, che sarà mantenuta in servizio per i treni di linea. Le linee di servizio sono state chiuse, eccettuata la linea Roma-Milano, che sarà mantenuta in servizio per i treni di linea. Le linee di servizio sono state chiuse, eccettuata la linea Roma-Milano, che sarà mantenuta in servizio per i treni di linea.

## I servizi speciali nei vari Compartimenti

Roma, 12 gennaio. Alle ore 0,1 ha avuto inizio lo sciopero ferroviario. Secondo le previsioni degli organi sindacali che hanno promosso la nuova astensione dal lavoro dei ferrovieri, circa sessanta convogli ferroviari — merci e viaggiatori — che ogni ventiquattr'ore circolano lungo la rete nazionale dovrebbero restare fermi e quasi duecento milioni di viaggiatori sarebbero costretti a rinunciare al servizio ferroviario. Questa mossa è stata prevista per evitare che lo sciopero si trasformasse in una manifestazione di protesta, ma il risultato è stato quello di creare una situazione di emergenza per i cittadini.

## Il servizio speciale nei vari Compartimenti

Roma, 12 gennaio. Alle ore 0,1 ha avuto inizio lo sciopero ferroviario. Secondo le previsioni degli organi sindacali che hanno promosso la nuova astensione dal lavoro dei ferrovieri, circa sessanta convogli ferroviari — merci e viaggiatori — che ogni ventiquattr'ore circolano lungo la rete nazionale dovrebbero restare fermi e quasi duecento milioni di viaggiatori sarebbero costretti a rinunciare al servizio ferroviario. Questa mossa è stata prevista per evitare che lo sciopero si trasformasse in una manifestazione di protesta, ma il risultato è stato quello di creare una situazione di emergenza per i cittadini.

## Il servizio speciale nei vari Compartimenti

Roma, 12 gennaio. Alle ore 0,1 ha avuto inizio lo sciopero ferroviario. Secondo le previsioni degli organi sindacali che hanno promosso la nuova astensione dal lavoro dei ferrovieri, circa sessanta convogli ferroviari — merci e viaggiatori — che ogni ventiquattr'ore circolano lungo la rete nazionale dovrebbero restare fermi e quasi duecento milioni di viaggiatori sarebbero costretti a rinunciare al servizio ferroviario. Questa mossa è stata prevista per evitare che lo sciopero si trasformasse in una manifestazione di protesta, ma il risultato è stato quello di creare una situazione di emergenza per i cittadini.



Cardinali anziani riuniti in attesa del Pontefice, poco prima di entrare nella sala del Concistoro. (Telefoto)

## De Gasperi rientrato a Roma esamina la situazione interna

Colloqui con Piccioni e Scelba - Il Governo porrà la questione di fiducia sull'intera legge elettorale? - Rilievi e critiche alla condotta di Gronchi

Roma, 12 gennaio. De Gasperi è rientrato a Roma dalla sua visita ufficiale in Grecia. A riceverlo al suo arrivo all'aeroporto sono convenero numerose personalità, tra cui il vice-Presidente del Consiglio Piccioni, i Ministri Pella, De Michelis e Scelba. De Gasperi ha fatto una breve dichiarazione: «E' stato un viaggio fruttuoso, ho potuto constatare che la Grecia è un paese che ha fatto un grande passo verso la democrazia». De Gasperi ha fatto una breve dichiarazione: «E' stato un viaggio fruttuoso, ho potuto constatare che la Grecia è un paese che ha fatto un grande passo verso la democrazia».

## Il servizio speciale nei vari Compartimenti

Roma, 12 gennaio. Alle ore 0,1 ha avuto inizio lo sciopero ferroviario. Secondo le previsioni degli organi sindacali che hanno promosso la nuova astensione dal lavoro dei ferrovieri, circa sessanta convogli ferroviari — merci e viaggiatori — che ogni ventiquattr'ore circolano lungo la rete nazionale dovrebbero restare fermi e quasi duecento milioni di viaggiatori sarebbero costretti a rinunciare al servizio ferroviario. Questa mossa è stata prevista per evitare che lo sciopero si trasformasse in una manifestazione di protesta, ma il risultato è stato quello di creare una situazione di emergenza per i cittadini.

## Il servizio speciale nei vari Compartimenti

Roma, 12 gennaio. Alle ore 0,1 ha avuto inizio lo sciopero ferroviario. Secondo le previsioni degli organi sindacali che hanno promosso la nuova astensione dal lavoro dei ferrovieri, circa sessanta convogli ferroviari — merci e viaggiatori — che ogni ventiquattr'ore circolano lungo la rete nazionale dovrebbero restare fermi e quasi duecento milioni di viaggiatori sarebbero costretti a rinunciare al servizio ferroviario. Questa mossa è stata prevista per evitare che lo sciopero si trasformasse in una manifestazione di protesta, ma il risultato è stato quello di creare una situazione di emergenza per i cittadini.

## Il servizio speciale nei vari Compartimenti

Roma, 12 gennaio. Alle ore 0,1 ha avuto inizio lo sciopero ferroviario. Secondo le previsioni degli organi sindacali che hanno promosso la nuova astensione dal lavoro dei ferrovieri, circa sessanta convogli ferroviari — merci e viaggiatori — che ogni ventiquattr'ore circolano lungo la rete nazionale dovrebbero restare fermi e quasi duecento milioni di viaggiatori sarebbero costretti a rinunciare al servizio ferroviario. Questa mossa è stata prevista per evitare che lo sciopero si trasformasse in una manifestazione di protesta, ma il risultato è stato quello di creare una situazione di emergenza per i cittadini.

## Finale movimentato alla Camera dopo una giornata monotona

Dichiarati esauriti tutti gli emendamenti e sub-emendamenti del primo sottogruppo. Clamori e proteste delle sinistre - Oggi la decisione della Commissione degli Interni

Roma, 12 gennaio. A Montecitorio si respira un'atmosfera di attesa. L'aula della Camera è stata riempita da una grande manifestazione politica. Gli emendamenti sono stati dichiarati esauriti, e si è proceduto alla votazione. La Camera ha approvato la legge elettorale con 358 voti contro 152. La Camera ha approvato la legge elettorale con 358 voti contro 152.

## Il servizio speciale nei vari Compartimenti

Roma, 12 gennaio. Alle ore 0,1 ha avuto inizio lo sciopero ferroviario. Secondo le previsioni degli organi sindacali che hanno promosso la nuova astensione dal lavoro dei ferrovieri, circa sessanta convogli ferroviari — merci e viaggiatori — che ogni ventiquattr'ore circolano lungo la rete nazionale dovrebbero restare fermi e quasi duecento milioni di viaggiatori sarebbero costretti a rinunciare al servizio ferroviario. Questa mossa è stata prevista per evitare che lo sciopero si trasformasse in una manifestazione di protesta, ma il risultato è stato quello di creare una situazione di emergenza per i cittadini.

## Il servizio speciale nei vari Compartimenti

Roma, 12 gennaio. Alle ore 0,1 ha avuto inizio lo sciopero ferroviario. Secondo le previsioni degli organi sindacali che hanno promosso la nuova astensione dal lavoro dei ferrovieri, circa sessanta convogli ferroviari — merci e viaggiatori — che ogni ventiquattr'ore circolano lungo la rete nazionale dovrebbero restare fermi e quasi duecento milioni di viaggiatori sarebbero costretti a rinunciare al servizio ferroviario. Questa mossa è stata prevista per evitare che lo sciopero si trasformasse in una manifestazione di protesta, ma il risultato è stato quello di creare una situazione di emergenza per i cittadini.

## Il servizio speciale nei vari Compartimenti

Roma, 12 gennaio. Alle ore 0,1 ha avuto inizio lo sciopero ferroviario. Secondo le previsioni degli organi sindacali che hanno promosso la nuova astensione dal lavoro dei ferrovieri, circa sessanta convogli ferroviari — merci e viaggiatori — che ogni ventiquattr'ore circolano lungo la rete nazionale dovrebbero restare fermi e quasi duecento milioni di viaggiatori sarebbero costretti a rinunciare al servizio ferroviario. Questa mossa è stata prevista per evitare che lo sciopero si trasformasse in una manifestazione di protesta, ma il risultato è stato quello di creare una situazione di emergenza per i cittadini.



**Yvonne DE CARL**  
Un film WARNER BROS.  
INGRESSO L. 200



## La «guerra del caffè» lungo la linea Sigfrido

milardi di elgitte, ventimila tonnellate di caffè, mille tonnellate di tè, quaranta milioni di paia di calze. Una nazione di contrabbando. In Germania è di contrabbando: ogni donna tedesca ha in guardadonna due paia di calze colorate, che non hanno pagato dogana.

«Il colpa è del ministro delle finanze», mi dice Don Th., «che ha fatto un conto di tutti gli abitanti, e partire dai bimbi di otto anni fino ai vecchi di settanta, dovranno a pagare un bel po' di tasse. Sotto l'accusa d'aver formata una banda armata... Il caffè, il cacao, il tè sono tutti contrabbando. E' un peccato non tirare il colpo...» spiega.

In Germania ne costa sessantacinquecento e causa della dogana, che non ha mai fatto un conto, ottantamila disoccupati ai quali basta un salto oltre frontiera per procurarsi da vivere tutto ciò che vogliono. E' di questa zona (se parlino al

la un'altra zona con i soldi della contrabbando).

«Sono i bambini che fanno il contrabbando», continua Don Th., «perché gli hanno insegnato a considerare le scorciatoie oltre il confine come un diritto. E' un peccato che il più diversaria e proficuo sia quello dei contrabbando. Ci sono stati banditi anche con una licenza di contrabbando. I gazzini, fra gli otto mi i quindici anni che hanno guadagnato milioni con contrabbando di cacao, di caffè, di ogni cespuglio dell'Elife, passavano le notti all'assedio e nei fortini abbandonati della frontiera. E' un peccato che dei cuncti per passare, come tante talpe, c'è un confine che non si può fare senza contrabbando, così ai contrabbando».

Soltanto i Döberman e i lupi abissini riuscivano ad intralciare i bimbi, i quali si infilavano perfino dentro il soffitto del mitra, anche quan-

# Quello che Washington non è

Nemmeno un villaggio indiano all'origine della città. Perché il generale scelse questa campagna paludosa? - Il modello di Versailles; labirinto di viali e di strade. Un popolo che s'accontenta di poco e al quale basta un pretesto per «creare» una tradizione.

teria di alcuni architetti  
e storici, l'esempio più bello  
l'ho visto a Charleston, nobi-  
le e amabile città della Caro-  
lina del Sud, che conserva  
intatta alcune strade a case  
del tempo. Dico una volta in  
una casa di una volta del  
cittadino Gabriel Mannpelt,  
bell'edificio classico come un  
peripatetico, adesso in uso  
come una pinacoteca, e nel  
vicinato, a un'angolo, raccon-  
to della storia, barocchis-  
mo lucido con le pompe del  
la benzina, grandi scritte  
colorate, vetrine di barattoli  
vaccinate, una e filling di  
un'angolo una lapide di  
metallo, e per conservare e  
mantenere la tradizione architet-  
tonica di Charleston maltoni  
e tratti di legno delle demo-  
nstrazioni, e delle, e delle  
piatti, eretta qui nel 1895, a  
quasi usata nella costruzione  
di questa filigrana.  
Questo si chiama proprio  
contentatori di poco.

**Paolo Monelli**

**Intervista telefonica**  
**con un cane « parlante »**  
Melbourne, 12 gennaio.  
Il corrispondente del giornale  
"The Melbourne Herald" ha  
scrive oggi di aver avuto una  
« intervista » con il « cane par-  
lante » di Melbourne, che ha

**Chiuso uno dei tre forni di Cematlo - Si attendono per oggi i risultati dell'inchiesta**

nominati dal Presidente della Confederazione, uno dei quali, eletto perché, dopo essere stato ufficiale del Genio Militare, era stato anche assistente di una provincia, nemmeno di una contea; la sessantina miglia quadrate su cui si estende, un rettangolo perfetto di dieci miglia per sei, era stata una volta un campo di battaglia, una ufficiale di distretto di Columbia che esiste solo sulla carta; terreno ereditato dai confluenti fiumi della Virginia e del Maryland. Washington, città di 100 mila anime, un carattere architettonico proprio, in fondo nemmeno una dignità monumentale, di metropoli. Ha numerosi edifici pubblici e monumenti, sparsi qua e là, nelle ali di templi greci o romani o di porte trionfali del Rinascimento. Il centro, il centro, il barocchetto a grana; tranne la cupola al Campidoglio che è copiata da quella di San Pietro, il monumento a Washington che è un obelisco egiziano moltiplicato per tre, la casa del Presidente, White House, è un palazzo coloniale, come tante altre case padronali nel mezzo di una pianeggiana, o un alto piano oltre il terreno, con il soffio proma ionico; e quartieri per negozi ed abitazioni costruiti in stile neoclassico. A Berlino, in Prussia, edifici privati a Washington più superare il fantastico metri di altezza) e sobborghi di casette di tipo popolare e negro dove è molto elegante per i bianchi andare ad abitare. In fondo, però, questa città non potrebbe dire che Washington è un grande parco, che a là ancora tranne le alture, come l'ago a Eagle Creek, un fiumicello

È un libro dedicato alla gente «per bene», che, malgrado si spara Salvador Gatti, esiste ancora in questo mondo: gente che non si è mai resa realistica, barbarica, repressiva e che detesta i fatti di sangue. A lei, nobilita storia

ne dignitosa e severa impatiente dalla contessa madre. Tutto si risolve a poco a poco: difficoltà psicologiche e filosofiche si appianano, senza l'appoggio mostrato dalla Regina stessa, e il romanzo si conclude felicemente con bene sfarzoso, ad Ivrée, cui partecipa tutta la nobiltà sarda, e la contessa madre, rappresentanza di scrittori, pittori ed artisti, che nel circolo di casa Glaciosa, a Parella, mi erano fatti amici del premetto giovane sposo.

Il romanzo si chiude in questo libro può suscitare interesse — anche in coloro che non si dolgono poi troppo alla lettura dei romanzi ottocentisti — ma i romanzi realistici? è proprio il suo gusto di rievocazione di un piccolo mondo che mi ha fatto apprezzare la lettura quanto più si limita all'ambiente e al paesaggio canonese. Per talora che l'autore, per i suoi ricordi, ha un vecchio album di fotografie (ingiallito): uno di quegli album che nascono dalla copertina di un libro, un album di ricordi, una nostalgia che suscitava in noi il suono di quella musicchetta gracile a pancia in queste pagine, e che si affiora in una magnolia palante dai giardini delle vecchie ville canovesi, portato dal vento che soffia dalla prossima Valle d'Aosta, sfumando nell'azzurro del cielo.

A. G. Y.

## Arrestato in Germania

La polizia tedesca ha catturato uno dei sette criminali della guerra olandesi fuggiti giorni dopo dal carcere di Breda. L'arrestato (Claus Gussow Faber) si trovava presso una famiglia tedesca. Il suo condizionale al momento dell'arresto. Non ha opposto resistenza. Si ignora per il momento se la autorità tedesca comincerà l'estradizione.











